archivo:mondocamp

archivo:mondocamp

EDICIÓN NUMERO 16 03/10/10
EDITOR IRRESPONSABLE (DIRECTOR Y PROPIETARIO)
DONNET, LETICIA MANUELA 27-30289261-5

DOMICILIO LEGAL DE LA PUBLICACIÓN
R.CARRILLO 2422, SAN MARTIN 1650
BUENOS AIRES ARGENTINA

WWW.LA-REVISTA-BICICLETISTA.BLOGSPOT.COM
LAREVISTABICICLETISTA@HOTMAIL.COM
WWW.FOTOLOG.COM/YOBICLETISTA

archivo:mondocamp

archivo:mondocamp

Nota del editor

Queridos lectores, luego de tres meses de distribución bicicletista por Bolivia, Perú y Ecuador la editorial ha regresado. Y el llegar fue tan intenso como el revo ltijo estomacal de un primer beso, no quedan lugares a duda, que para La revis ta Bicicletista, Buenos Aires es la amante más deseada. Tampoco quedan dudas de la cantidad de cosas que se han aprendido desde la inexperiencia o la equi vocación y el germen que se contagió a personas de por allá, la pasión bicicletista y el fanzine como medio de expresión por exelencia.

Corroyendo todos los sitios subterraneos me encontré, cargando la mochi con mas de 150 fanzines dife rentes de varias localidades peruanas, montando actualmente una fanzinoteca sudamericana que supera los 400 fanzines y cómics, sentando el culo en la computadora para agendar cachos de historia fanzinís tica, inventando inventarios, atando cabos, volviendo satisfactoriamente activo el acto de cortar chaveta por lo que a uno le gusta. Por esto mismo y porque es sabido que todavía no sabemos nada, llamo la atención de aquellos que posean material o información sobre el tema y que tengan ganas de colaborarla , como buen paisano de su tierra y su cultura.

Dejenme decirles lectores, que disfrutar de otras culturas bicicletistas y aprender de ellas es muy interesante. En Lima sólo el 0,065 % viaja en bici, y el 75 sólo la usa para viajes cortos. El sobretransito y el stress comprobado que se produ ce por la contaminación que provoca tanto caño de escape y bocinazo interfiere directo a la actividad de los pocos pero valiosos bicicletistas urbanos que he

archivo:mondocamp

conocido, que le hacen el aguante a la bicla a cómo dé lugar. En la costa ecuatoriana no hay habitante sin bici o triciclo, la gente maneja en patas, por la playa y la selva, de día y de noche... Ya sabemos que el fenómeno bicicletista está en todo el mundo, que alguién en algún lado, en algún momento, se está subiendo a una bici y la está flashando como así nosotros. La bicicleta es un medio de transporte universal, y este es el momento de pedalearlo.

La tapa me la traje de Perú junto con el afecto de Renzo Gonzales, editor junto a su hermano de la "Carboncito", revista de historietas ¡y que historietas señores! Una joyita de la raza limeña.

La foto escolar de la primer hoja (digamos la tercer pagina) ya salió en la R.B edición Perú, pero me gusta tanto, y me sentí tan bien al intervenirla que la repetí por pura vanidad, sepan disculpar. No voy a cansarme jamás de agradecer toda la ayuda de tantos compatriotas de este y otros países que distribuyen la revi bicicletista y el libro, sin rueda que gire por el suelo no hay viaje señores.

Para los que pegaron o quieren pegar la edición de Perú tengan en cuenta que es un anexo de la quince, así que acá tienen la 16, buena edad para escuchar Dos minutos y emborracharse en Chacarita con un económico y violentø indinto.

Salud buenos compañeros, salud, a los malos compañeros también... que en la vida uno siempre tiene que lidiar con giles como ellos, pero también con pillos como nosotros. aguante el aguante.

Manudonnet.

Editorial Bicicletista

archivo:mondocamp

EL PIBE CANTINA

x LA DONETA

En los pasiyo de la viya se comenta

Que el pibe cantina

Se ganó la loteriia

archivo:mondocamp

Antes de la loteria

Ya no pasea con su bici despinada

No usa su gorra

Ni zapatillas desataadas

Después de la loteria

Y que viste elegante, todos lo ven

Luciendo su rolex:

archivo:mondocamp

NATIVO
ARTESANAL

INDEPENDENCIA 4910
TEL: 4767-9220
VILLA BALLESTER

Mishkila

Por una economía autogestiva y un consumo conciente: Elaboramos alimentos integrales, naturales, artesanales y sin aditivos químicos:

Milanesas vegetarianas, panes, pepas de algarroba, barritas de cereal y mas..

Contactos: alimentosmishkila hotmail.com
alimentosmishkila.blogspot.com
telefonos: 4722 0718 15 3884 3299

Grafik2

CARPETAS PRESENTACION | FOLLETOS | FLYERS | VOLANTES | TARJETAS
HOJAS MEMBRETADAS | SOBRES | ETIQUETAS EN PLANCHA | STICKERS
IMANES | ALMANAQUES | REMERAS | ART. PUBLICITARIOS

4843-9032 · 4758-0981 · grafik2@live.com

- CUADERNOS PARA BOCETO
- BLACKBOOKS
- PERSONALIZACIÓN DE TAMAÑO Y GRAMAJE
- ENCUADERNACIÓN ARTESANAL

HILO ROJO

HAGA SU PEDIDO
1562481127

Esta gente que está promocionando su producto aportó con cobre para la producción de este fanzine, son confiables y buenos, no les teman. La revista Bicicletista sale $0,0 para ustedes, a nosotros nos cuesta bastante mas... Valore la falta de valor monetario en publicaciones tan extraordinariamente bellas como esta. Graciaaa

archivo:mondocamp

clasifiqueta

El clasificado de la revistabicicletista, en verdad, su nombre lo advierte y no hace falta aclarar

VENTA

Vendo Aurorita rodado 20 plegable, original 100%. Cubiertas, camaras y fre nos completos y nuevos. 500p
Sergio 15-3214-9628

COMPRA

1) Una bicicleta de afila dor, si puede ser con la piedra, sino, no.
2) Una bicicleta inglesa an tigua, con frenos a varilla.
Lionel, 1565480575.

TRUEQUE

Bici, mountain bike rodado 24 x bici rodado 26.
La huerta de J.L. Suarez

AMOR U ODIO

El kiosco de San Lorenzo, o en todo caso, la parrilla de al lado, devuelban a "Lagua Mejuto", la playera de la peluquera. Ya sabemos que la tienen ustedes.
Los pibes de la editorial.

Siempre serás Capricornio para la familia.
Henry y Anais.

BUENA ONDA

El primer Domingo de cada mes un grupo de gentes diferentes se juntan para andar en bici y hacer se respetar como transito no con taminante que somos.
Primer Domingo de cada mes, 16:00 hs. En el obelisco.

Clases gratuitas de perspectivas y croquis a mano alzada.
ivansadowiak@gmail.com
tel: 4754-4205, Ivan (obvio)

ALGUNOS FANZINES VIVOS

"ASTILLA" la revista que hubiera comprado Perón si estaría vivo o drogado
elbuzondelfiru@gmail.com

"YA TOMÉ MI PROZAC" FUNZINE
yatomemiprozac@hotmail.com

"MAL DE AMORES", un fanzine de la concha de la lora.
losmaldeamores@gmail.com

MAS ALLÁ HAY MOUNSTROS!!
El arte de contarte donde están!!
mirting@hotmail.com

archivo:mondocamp

¿SOS UN BOLUDO, TENÉS MALA RACHA O LA BICI NO ES PARA VOS?
ASESORATE LA PATOLOGIA Y ASETATE COMO SOS

1-Cuando hace mucho que no pinchás la rueda de tu bici y pensás que hace mucho que no pinchás:
a-Te atropella un auto pero no pasa a mayores
b-Cuando pinchás te dás un alto palo
c-Pinchás, casi siempre pasa lo mismo
D-Nunca pinchás

2-Cuando hacés alguna maniobra peligrosa:
a-La mayoría de las veces no podes esquivar nada y te la das jodido
b-Salis piyo de la maniobra aunque te la das en la otra cuadra
c-Te queda el cuerpo tembloroso sintiendote un cagón
d-Salís victorioso en todas las jugadas

3-Cuando subís o bajas cordones:
a-Te caés y hacés mierda la bici
b-Te caes
c-Hacés mierda la rueda
d-No subo ni bajo cordones, ando en pista (caretaaaaaaaa)

4-Te robaron la bici:
a-Siempre
b-Una vez
c-Mas de cinco
d-Nunca jamás

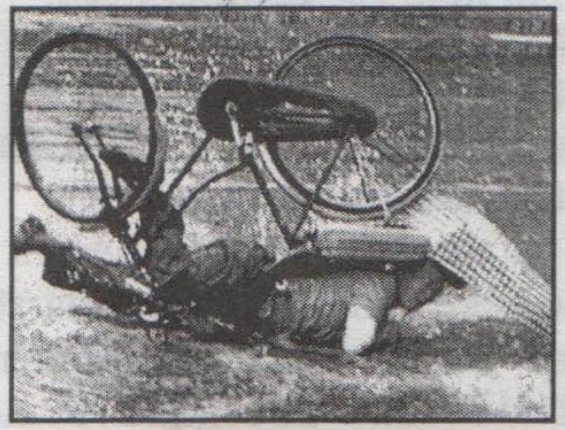
5-¿Cuantas veces te cruzaste, en la noche oscura, cuando intentabas cruzar las tene brosas vías, con un tren carguero?
a-Un tren carguero me atropelló
b-Algunas
c-Muchas
d-Vivo en un país sin trenes

archivo:mondocamp

La mayoría de "c" TENES MALA RACHA

Bueno, que querés que te diga? Tenés mala racha, por momentos mas, por momentos menos, sentís que la vida siempre se encarga de meterte esas trabas en el camino, esos malos tragos. Lo peor de ser rachero es que uno se culpa, se autocastiga, pero la mala racha nada tiene que ver con lo estúpido que pueda llegar a ser uno o no.

Un consejo: que todo te chupe un huevo, resignate a que la mala suerte te eligió y por más que protestes, chilles o luches no sos más poderoso que el destino.



La mayoría de "a" LA BICI NO ES PARA VOS

Cada vez que te subís a una bicicleta, sufrís ataques de pánico, te matás, te la roban o la rompés. Aceptá que el bicicletismo no es para vos, en todo caso, si sos perseverante, comprate o pedí prestado un triciclo para ir practicando... También hay algo en tu cuerpo que no anda bien, la motricidad y el equilibrio tuyo no encaja con la fisonomía de una bici. Tal vez lo tuyo sea el karting a pedal, pensalo.

Mayorías de "b" SOS UN BOLUDO

La verdá tu distracción se pasó de rosca y te convertiste en un boludo. Una cosa es tener mala suerte y otra cosa es vivir en una nube de pedos, si prestarías un poco mas de atención no vivirías en el piso, con moretones y frutilla en las piernas y codos. Andar en bici no es una boludez, tenés que estar física, espiritual y mentalmente preparado para salir a batallar la ciudad. Sino te ponés pillo en la jungla te comen de toque o te descartan como al menudo del pollo.

archivo:mondocamp

EL REPORTE INTERNACIONAL

Mantenganse atualizado, sea un buen bicicletista

"El gobierno sudafricano reconoció el potencial de la bicicleta en el alivio a la pobreza a través de su programa Shova Kalula ("Pedalear fácil" , en zulú) que intenta formar a través de talleres de habilidades ciclísticas y mantenimiento de bicicletas a mujeres de bajos recursos, trabaja dores de la salud y estudiantes, entregando un millón de bicicletas para el propósito. El gran problema es que la mayoría de la gente piensa que las bicicletas son para los hombres, y defi nitivamente no para las mujeres africanas, espe cialmente las casadas. Esta gente intenta incluir la bicicleta como medio de transporte asegurando que son más rápidas, más baratas y más eficien tes que el transporte colectivo a motor a la hora de recorrer distancias de entre cinco y 20 kiló metros. Aimee Gauthier, de Access África, un programa del Instituto para las Políticas de Trans porte y Desarrollo con sede en Nueva York, de que hay una fuerte correlación entre pobreza y movilidad urbana. La pobreza complica la movilidad y la falta de opciones de transporte complica la pobre za. Los costos del transporte suponen un gasto considerable en hogares en los que ya existe una enorme presión financiera.

La Federación Internacional de Carreteras declara que el ciclismo es una actividad de alto riesgo, el Consejo para las Investigaciones Científicas e In dustriales calculó que Sudáfrica es el país que mas sufre muertes en las rutas y del 40 al 45% de las victimas usan transporte no motorizado.

Las percepciones del estatus social también influ yen "En este país, uno debe conducir o trasladarse en automóvil para ser respetado", observó Vander schuren. Ahora, una bici usada o de segunda mano, importada por BEN con ayuda de la sociedad civil de Alemania y Holanda- pueden costar alrededor de 30 dólares mientras que el tercio de la pobla ción, según indica el último informe de la ONU, vive con menos de dos dólares al día. Comprarse

archivo:mondocamp

una bici equivale aproximadamente a dos meses de transporte en medios colectivos. Y la gran mayoría (más de 80 por ciento) gasta más de 20 por ciento de sus ingresos en transporte.

En fin… no hay que ser inteligente para darse cuenta que varias de las cosas que pasan allá pasan acá, no en el sentido de la discriminación hacia la mujer que anda en bici porque esto ya pasó hace rato y es muy raro que pase en la actualidad, digo en sentido que la sociedad no pueda ver los beneficios que adquiere uno a nivel personal y colectivo, en admitir a la bici cleta como un medio de transporte beneficioso, en aspecto económico o ambiental o en los varios otros aspectos en donde la bicicleta sería una posible solución.

Por otro lado **la feminista estadounidense del siglo XIX Susan B. Anthony dice que "La bici cleta es el bien material que más ayudó a eman cipar a las mujeres".**

Fuentes: Serie sobre desarrollo sustentable producida en conjunto por IPS (Inter Press Service) e IFEJ (siglas en inglés de Federación Internacional de Periodistas Ambien tales). (FIN/2007)

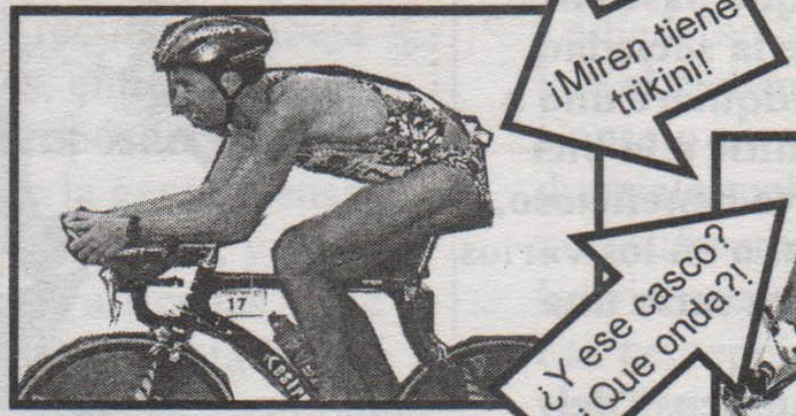
archivo:mondocamp

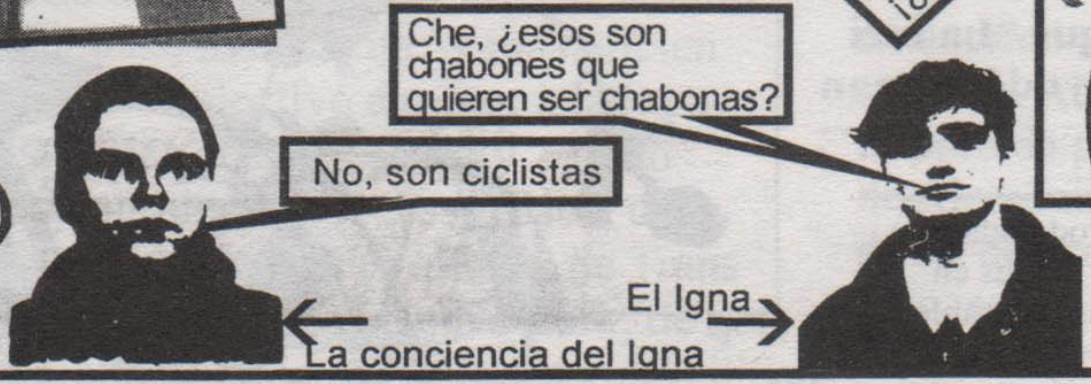
PREGUNTAS SIN RESPUESTAS Y ENIGMAS SIN RESOLVER

BICICLETISMO VS CICLISMO

POR QUE CON RESPETO Y SINCERIDAD...
SIEMPRE NOS LLAMARON LA ATENCION CIERTAS DE SUS...
TENDENCIAS...

PREGUNTA Nª 1:
SEÑORES CICLISTAS: ¿USTEDES SE SIENTEN ATRACTIVOS CON ESAS TRIQUINIS O ESOS TOPS CON COLORES BRILLANTES Y MOTIVOS FEMENILES?

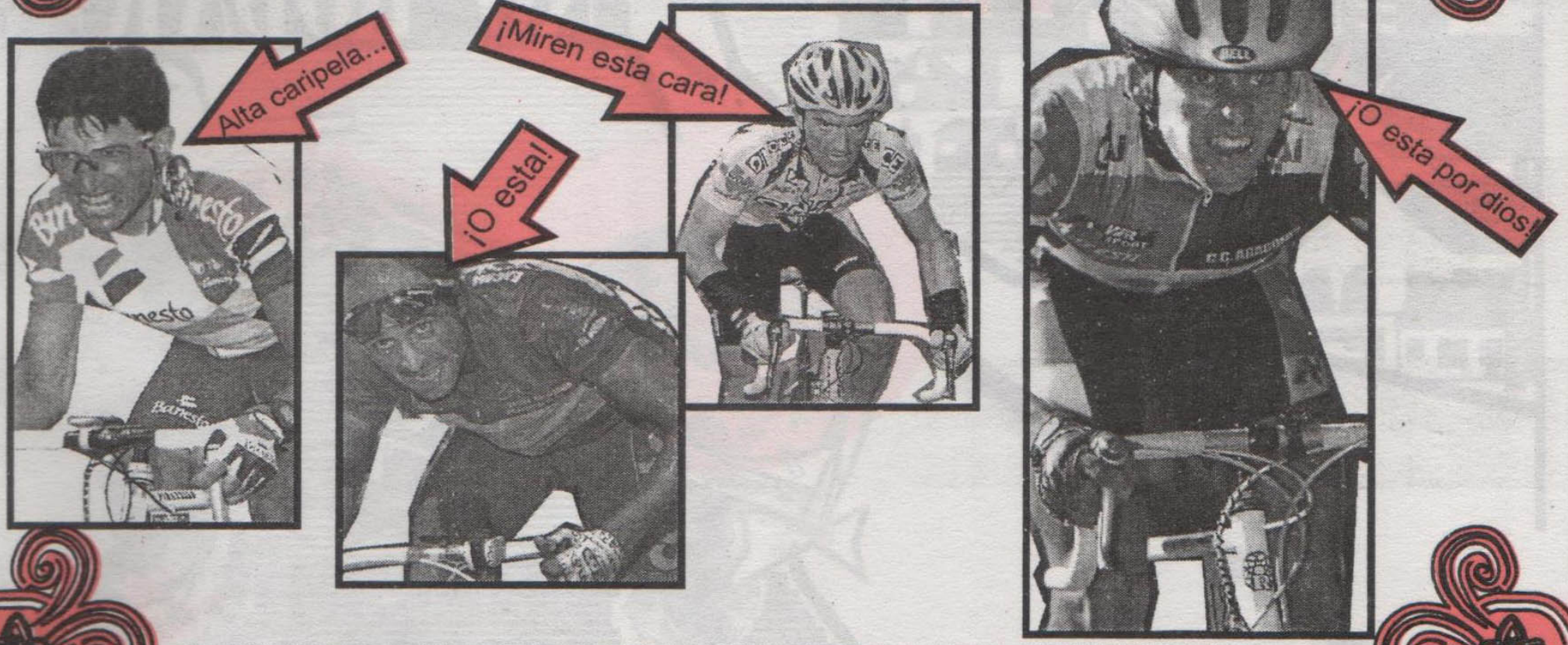


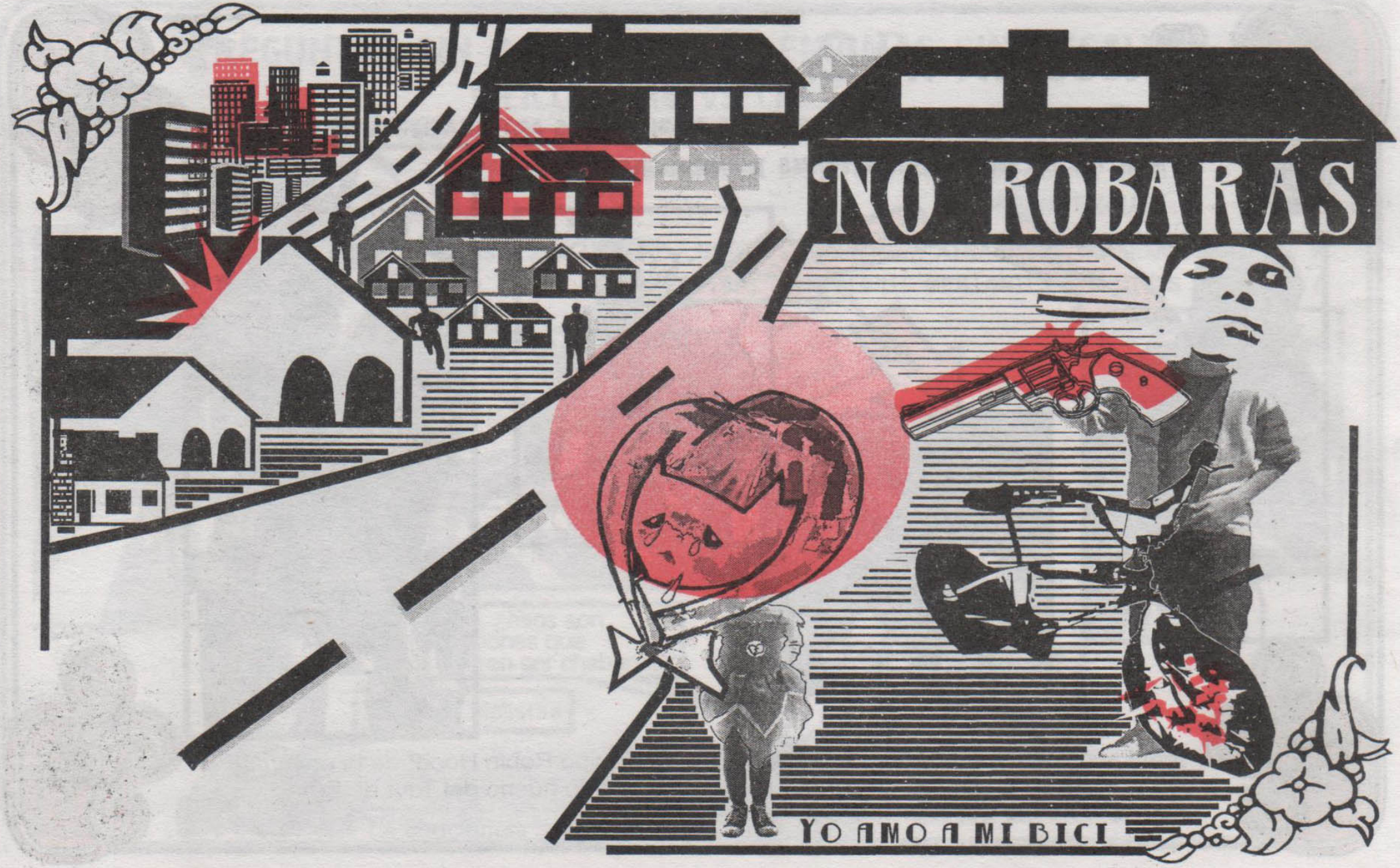


archivo:mondocamp

Pregunta nº 2:

Sr Ciclistas: ¿se hace indispensable modular las articulaciones de la cara, de manera que quede tan deforme y/o desagradable?



Esta sección está dedicada a la Solcito de "El Equipo Robin Hood" de la editorial. Muchas gracias por las revis y por mostrarme el lado bueno del Tour de France (aunque no me guste el Tour de France,aclaro).

archivo:mondocamp